



با سلام و عرض ادب؛

احتراماً رزومه علمی اینجانب هادی قاسمی زوارق با کد ملی ۱۶۸۹۲۰۴۸۴۲، به شرح ذیل به حضور ارسال می گردد:

## ۱- فعالیت های آموزشی و پژوهشی:

### ۱-۱- سوابق تحصیلی:

- ❖ دکترای مهندسی مکانیک (گرایش تبدیل انرژی) از دانشگاه آتاترک ترکیه با معدل کل ۱۹/۰۵
- ❖ کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک (گرایش تبدیل انرژی) از دانشگاه آزاد تبریز با معدل کل ۱۶/۸۷
- ❖ کارشناسی مکانیک (گرایش خودرو) از دانشگاه فنی و حرفه ای (دانشکده فنی مشهد) با معدل کل ۱۷/۶۳
- ❖ کاردانی مکانیک (گرایش خودرو) از دانشگاه فنی و حرفه ای (آموزشکده فنی تبریز) با معدل ۱۷/۰۱

۲-۱- مقالات چاپ شده ی اینجانب در ژورنال های معتبر (Elsevier-Springer) ISI نمایه شده و دارای Impact Factor:

- 8) - F. Afshari, **H. Ghasemi Zavaragh**, G. Di Nicola: *Numerical analysis of ball-type turbulators in tube heat exchangers with computational fluid dynamic simulations. International journal of Environmental Science and Technology (Impact Factor=2.037) 09/2018;, DOI:10.1007/s13762-018-2012-4*
- 7) - Faraz Afshari, Sendogan Karagoz, Omer Comakli, **Hadi Ghasemi Zavaragh**: *Thermodynamic analysis of a system converted from heat pump to refrigeration device. Heat and Mass Transfer (Impact Factor=1.494) 07/2018;, DOI:10.1007/s00231-018-2412-5*
- 6) - Faraz Afshari, **Hadi Ghasemi Zavaragh**, Bayram Sahin, Roberta Cocci Grifoni, Francesco Corvaro, Barbara Marchetti, Fabio Polonara: *On numerical methods; optimization of CFD solution to evaluate fluid flow around a sample object at low Re numbers. Mathematics and Computers in Simulation (Impact Factor=1.476) 04/2018;, DOI:10.1016/j.matcom.2018.04.004*

- 5) - Faraz Afshari, Omer Comakli, Sendogan Karagoz, **Hadi Ghasemi Zavaragh**: *A Thermodynamic Comparison Between Heat Pump and Refrigeration Device Using Several Refrigerants*. **Energy and Buildings (Impact Factor=4.457)** 03/2018;
- 4) - **Hadi Ghasemi Zavaragh**, Aliriza Kaleli, Faraz Afshari, Ali Amini: *Optimization of heat transfer and efficiency of engine via air bubble injection inside engine cooling system*. **Applied Thermal Engineering (Impact Factor=3.771)** 05/2017; 123., DOI:10.1016/j.applthermaleng.2017.04.164
- 3) - Farzad Afshari, Hamed Afshari, Faraz Afshari, **Hadi Ghasemi Zavaragh**: *The Effects of Nanofilter and Nanoclay on Reducing Pollutant Emissions from Rapeseed Biodiesel in a Diesel Engine*. **Waste and Biomass Valorization (Impact Factor=1.874)** 03/2017; 9(3)., DOI:10.1007/s12649-017-9913-1
- 2) - Faraz Afshari, Omer Comakli, Nesrin Adiguzel, **Hadi Ghasemi Zavaragh**: *Influence of Refrigerant Properties and Charge Amount on Performance of Reciprocating Compressor in Air Source Heat Pump*. **Journal of Energy Engineering (Impact Factor=0.85)** 05/2016; 143(1):04016025., DOI:10.1061/(ASCE)EY.1943-7897.0000377
- 1) - **Hadi Ghasemi Zavaragh**, Mehmet Akif Ceviz, Mohammed Taghi Shervani Tabar: *Analysis of windbreaker combinations on steam power plant natural draft dry cooling towers*. **Applied Thermal Engineering (Impact Factor=3.771)** 01/2016; 99., DOI:10.1016/j.applthermaleng.2016.01.103

۳-۱- مقالات ارسال شده اینجانب برای ژورنال های ISI نمایه شده و دارای Impact Factor که در مرحله ی داوری هستند:

- ❖ **Hadi Ghasemi Zavaragh**, Aliriza Kaleli, Ismail Solmuş, Faraz Afshari, Ali Amini, *Investigation on Wax-Type Thermostat in the Engine Cooling system*
- ❖ Faraz Afshari, **Hadi Ghasemi Zavaragh**, Mahdi Tabatabaei, Marc A. Rosen, *On the acceleration of spheres and ellipsoids in a viscous fluid: Determination of added mass and drag coefficients in steady and unsteady flows*
- ❖ Faraz Afshari, **Hadi Ghasemi Zavaragh**, *On Numerical Method; A Case of Fluid Flow and Heat Transfer Around Cylindrical Shape*

۴-۱- مقالاتی که توسط اینجانب برای ژورنال های ISI نمایه شده و دارای Impact Factor داوری شده است:

- ❖ *Anti-freezing and performance improvement of natural draft dry cooling system by auxiliary heat exchanger, Ref: HMT\_2018\_4991*
- ❖ *Performance enhancement of natural draft dry cooling system by combined air leading strategies, International Journal of Heat and Mass Transfer, Ref: HMT\_2017\_181*
- ❖ *Numerical Investigation of the Crosswind Effects on the Hybrid Cooling Tower Solar Chimney System Performance, International Journal of Applied Thermal Engineering, Ref ATE\_2017\_1860*
- ❖ *A Quantitative Approach Identifies the Critical Flow Characteristics in a Natural Draft Dry Cooling Tower, International Journal of Applied Thermal Engineering, Ref: ATE\_2017\_5039*

۵-۱- مقالات ISI ایکه مرحله تحقیقات آنها انجام شده است و در حال نوشته شدن برای ارسال به ژورنال های ISI هستند:

- ❖ *Investigating the effect of middle conductive layer circulation on homogenous temperature distribution in thermoelectric generator (2019)*
- ❖ *Using low amplitude vibration potential in providing homogenous temperature distribution in thermoelectric generator (2019)*
- ❖ *Experimental Study for Analyzing the Effects of Controlled Cooling System on the Gasoline Engine Performance (2019)*
- ❖ *A Review study; Controlled Engine Cooling Systems (2019)*
- ❖ *A Comparison of the optimal amount of refrigerant charge In the Case of Converting Vapor Compression Heat pump into the Refrigeration System (2019)*

۶-۱- مقالات ISI ایکه برای دو سال آینده برنامه ریزی شده اند:

- ❖ *Analyzing the Effects of Variable Density Multilayer Insulation*
- ❖ *Using the Sub-cooled Boiling Properties for Engine Cooling*

- ❖ *A Comparison for Radiator Fan Energy Consumption In the Case of Using Advanced Control Algorithms*
- ❖ *Employing Multiphase Flow to Optimize Heat Exchangers Efficiency*
- ❖ *Investigation of Marangoni Effects on the Nucleate Boiling Heat Transfer*
- ❖ *Power Plant Cooling Tower Optimization*

۷-۱- مقالات ارائه شده در کنفرانس های بین المللی:

- **6)-** Galip Kaltakkıran, Aliriza Kaleli, **Hadi Ghasemi Zavaragh**, Kadir Bakirci: INVESTIGATION OF THE EFFECT AIR BUBBLE INJECTION ON CYCLIC VARIATIONS IN ENGINE COOLING SYSTEM WITH WAVELETS TECHNIQUE. 3rd International Energy & Engineering Congress; 10/2018
- **5)-** GALIP KALTAKKIRAN, ALIRIZA KALELI, **Hadi Ghasemi Zavaragh**, ERDOGAN GUNER: THE COMPARISON OF CLASSICAL THERMOSTAT AND CONTROLLED 3 WAY VALVE CONFIGURATION IN ENGINE COOLING SYSTEM OF SI ENGINE APPLICATION. INTERNATIONAL CONFERENCE ON ENGINEERING TECHNOLOGIES Konya, TURKEY 12/2017
- **4) -** Halil İbrahim akolaş, M. Akif CEVİZ, **Hadi ghasemi zavaragh**: Yeni tip kuru soğutma kulelerinde kullanılan rüzgar kırıcılar. Mühendislikte Yeni Teknolojiler Sempozyumu 22-24 Ekim 2015, Bayburt Üniversitesi; 10/2015
- **3) - Hadi Ghasemi Zavaragh**, Mehmet Akif Ceviz, M.Shervani Tabar: CFD ANALYSIS OF DIFFERENT WINDBREAKER DESIGNS ON COOLING TOWERS OF STEAM POWER PLANTS. International Symposium on Sustainable Aviation, Istanbul, TURKEY; 05/2015
- **2) -** Halil İbrahim AKOLAŞ, Mehmet Akif CEVİZ, **Hadi Ghasemi ZAVARAGH**, Aliriza KALELİ: TAŞIT MOTORLARINDA KULLANILAN SOĞUTMA SİSTEMLERİNDE YENİ TEKNOLOJİLER. Mühendislikte Yeni Teknolojiler, Bayburt, TURKEY; 01/2015
- **1)-** Faraz AFŞARİ, Ömer ÇOMAKLI, Nesrin ADIGÜZEL, **Hadi GHASEMİ ZAVARAGH**: ISI POMPASI SİSTEMLERİNDE ÇEŞİTLİ SOĞUTUCULAR İÇİN AÇIK TIP PİSTONLU KOMPRESÖRLERİN DENEYSEL İNCELENMESİ. Mühendislikte Yeni Teknolojiler, Bayburt, TURKEY; 01/2015

۸-۱- کتاب های چاپ شده:

- ❖ تألیف کتاب در رشته تخصصی مکانیک خودرو با عنوان "تکنولوژی مالتی پلکس در خودرو" با شماره شابک ۶-۱۷-۷۷۹۳-۹۷۸-۶۰۰ طبق سرفصل وزارت محترم علوم برای استفاده دانشجویان رشته مکانیک خودروی دانشگاه فنی و حرفه ای

۹-۱- ثبت اختراعات:

- ❖ ثبت اختراع در زمینه گیربکسهای C.V.T با شماره ۳۳۳۳۱۶ در اداره کل ثبت شرکتها و مالکیت صنعتی

## ۲- جوایز و بورس های تحصیلی در دوره دکترا:

- ❖ Received an educational scholarship during one year in the Ph.D. period provided by Tubitak because of having high academic scores (Basari destek bursu)

## ۳- سوابق تدریس:

- ❖ هیأت علمی و سرپرست گروه مکانیک خودروی و تدریس دروس تخصصی عملی و تئوری رشته مکانیک (گرایش خودرو) همچون مکانیک سیالات، ترمودینامیک، انتقال قدرت معمولی، نقشه کشی تخصصی، تکنولوژی سیستم های الکتریکی، هدایت و کنترل و.... در دانشگاه فنی و حرفه ای زنجان
- ❖ تدریس دروس تخصصی عملی و تئوری رشته مکانیک (گرایش خودرو) همچون انتقال حرارت، مالتی پلکس، مولد قدرت، گیربکس های اتوماتیک و معمولی، کارگاه سوخت رسانی گازی، کارگاه موتور و .... در آموزشکده فنی مراغه ( دانشگاه فنی و حرفه ای) به مدت ۱۷ ترم
- ❖ تدریس دروس تخصصی رشته مهندسی مکانیک (گرایش حرارت و سیالات) همچون ترمودینامیک ۲و۱، انتقال حرارت ۲و۱، مکانیک سیالات ۲و۱، موتورهای احتراق داخلی، اصول طراحی موتورهای پیستونی و کارگاه اتومکانیک در دانشگاه آزاد اسلامی واحد بناب به مدت ۱۴ ترم
- ❖ تدریس دروس تخصصی رشته مکانیک (گرایش خودرو) در مقطع کارشناسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد عجب شیر همچون سوختهای گازی و جایگزین، کاربرد تکنولوژی پیشرفته در خودرو و....

## ۴- مهارت‌های نرم افزاری:

توانایی کار با نرم افزارهای تخصصی مهندسی مکانیک همچون:

Fluent&Gambit – Catia- Adams- GT Suit- Matlab – Moves – Minitab - Office

## ۵- دوره های آموزشی:

گذراندن دوره های تخصصی و کاربردی در مرکز آموزش تحقیقات موتور ایران خودرو شامل:

- ❖ تolerانس های هندسی و ابعادی (GD&T)
- ❖ مبانی استاندارد ISO 9001:2000
- ❖ کنترل فرآیند آماری (SPC)
- ❖ آنالیز سیستم های اندازه گیری (MSA)
- ❖ طبقه بندی سیستم های کیفی به صورت کمی (SQFE)
- ❖ روشهای پیاده سازی متدولوژی شش سیگما
- ❖ گذراندن دوره ممیزی انرژی مشترک ایران و ژاپن
- ❖ تعمیرات ECU خودروهای انژکتوری
- ❖ تعمیرات گیربکس های اتوماتیک
- ❖ طراحی آزمایش با استفاده از متد تاگوچی

## ۶- رتبه ها و عناوین کسب شده:

- ❖ رتبه یک کشوری در کنکور سراسری کاردانی به کارشناسی سال ۸۱
- ❖ کسب رتبه اول استانی و رتبه سوم کشوری در مسابقات علمی آموزشکده های فنی سراسر کشور در رشته تخصصی مکانیک
- ❖ فارغ التحصیل با رتبه یک و معدل الف در مقطع کارشناسی و کاردانی

## ۷- سوابق عضویت در:

- ❖ انجمن مهندسان مکانیک ایران
- ❖ انجمن احتراق ایران
- ❖ انجمن مهندسان کنترل و ابزار دقیق

## ۸- فعالیت های پژوهشی داخلی :

- ❖ چاپ مقاله در زمینه موتورهای شش زمانه در مجله انجمن مهندسان مکانیک (سال پانزدهم، شماره ۵۱، اسفند ۱۳۸۵)
- ❖ انجام پایان نامه دوره کارشناسی ارشد زیر نظر دکتر شروانی تبار و دکتر سید محمودی ازدانشگاه سراسری تبریز در زمینه شبیه سازی تاثیر باد بر عملکرد برجهای خنک کن نیروگاه سهند با استفاده از نرم افزارهای Gambit و Fluent به صورت سه بعدی و رسیدن به راهکارهای مناسب
- ❖ انجام طرح تحقیقاتی در خصوص برجهای خنک کن نیروگاه خوی با سرپرستی دکتر سید محمودی از دانشگاه تبریز
- ❖ طراحی و مدلسازی دستگاه تست فیلتر روغن و پمپ روغن در مرکز تحقیقات موتور ایران خودرو
- ❖ انجام پایان نامه دوره کارشناسی در زمینه گیربکسهای C.V.T
- ❖ استاد راهنمای پنج پایان نامه در سطح کارشناسی با موضوع طراحی جاذب های انرژی و طراحی سرد خانه و ..... در دانشگاه آزاد اسلامی بناب

## ۹- فعالیت های اجرایی:

یک و نیم سال سابقه کار در مرکز تحقیقات موتور ایران خودرو با فعالیت در:

- ❖ پروژه طراحی اولین موتور ملی EF7
- ❖ پروژه گاز سوز نمودن موتور XU7
- ❖ پروژه سمند سوریه IP16
- ❖ ممیزی و تایید کیفیت خطوط تولید قطعات موتوری شرکتهایی همچون ایسکرا، فلز فرم، آلیاژ، علمی ساز یدک، امید فتر و.....
- ❖ مشارکت در راه اندازی پروژه موتور سازی شماره ۳ ایران خودرو
- ❖ انجام پروژه هایی همچون کاهش ایرادات دیسک و صفحه کلاچ، فشنگی آب و ..... در سطح معاونت نیرو محرکه ایران خودرو با متدولوژی شش سیگما
- ❖ عضو تیم ممیزی عملکرد پروژه های شش سیگمای معاونت نیرو محرکه ایران خودرو

❖ تهیه و تنظیم سند PPAP و سند DVP&R برای موتور ملی EF7

یک سال سابقه کار در ایران خودرو با فعالیت در زمینه:

- ❖ انواع خطوط ماشین کاری اتوماتیک و نیم اتوماتیک موتور
- ❖ انواع خطوط مونتاژ اتوماتیک و نیم اتوماتیک موتور
- ❖ انواع متدهای کنترل کیفیت در خطوط مونتاژ (همانند تکنیک های ضد خطا و غیره)
- ❖ انواع متدهای تست موتور (تستهای راه اندازی ، دوام و قدرت بر روی دینامومتر)

یک سال سابقه کار در شرکت صنایع شیمیایی کاوه سودا با فعالیت در زمینه:

- ❖ تعمیر و راه اندازی لیف تراک های کوماتسو
- ❖ تعمیر و راه اندازی بچینگ
- ❖ تعمیر و راه اندازی تاور کرین، مانیستر و جرثقیل های بوم خشک P&H
- ❖ تعمیر و راه اندازی دستگاههای مته رادیال، گیوتین و نورد ورق
- ❖ تعمیرات لودرهای فیات آلیس FR20 و کوماتسو
- ❖ تعمیرات بلدوزرها و گریدرهای هیپکو
- ❖ تعمیرات ماشین آلاتی همچون دامپر، دریل واگن، پمپ بتن و کمپرسورهای صنعتی

## ۱۰- مهارت های زبان:

❖ فارسی- انگلیسی- ترکی استانبولی- آذری

(لازم به توضیح است که مستندات کلیه موارد بالا قابل ارائه است)

با نهایت سپاس

Email :hghz2005@gmail.com

هادی قاسمی زوارق

T: 09126758637

T:09122955351